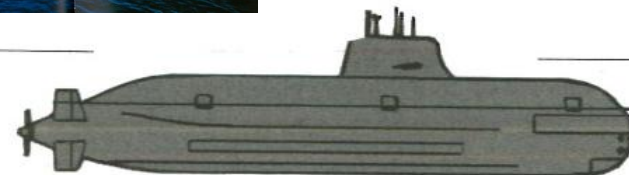


2003 - 2008

COMPONENTE SUBACQUEA



Classe "Todaro" (U212A) (SSK)



Unità	Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
Salvatore TODARO (S 526)	Fincantieri Muggiano (SP)	03 07 1999	06 11 2003	29.03.2006
SCIRE' (S 527)	Fincantieri Muggiano (SP)	10 05 2000	18 12 2004	19.02.2007

dislocamento in superficie: m³. 1.450; **dislocamento in immersione:** m³. 1.830; **lunghezza f.t.:** m. 56; **diametro max f.o.:** m. 7 ,00; **immersione media:** m. 6; **apparato motore:** 1 Gruppo Diesel-generatore MTU/Piller; 1 motore elettrico a magneti permanenti Siemens; potenza 970 kW ; sistema A.I.P. con Fuel Cells da 8+1 moduli (306 kW), batteria di Accumulatori; **velocità:** circa 12 nodi in supecifie - circa 20 nodi in immersione; **armamento:** 6 tubi lancia-siluri da 533 mm. (siluro Whitehead A184 mod. 3); **equipaggio:** 27 militari.

I Sommergibili della classe "Todaro" sono le nuove Unità Subacquee della Marina Militare, frutto di un programma di cooperazione internazionale tra Italia e Germania, caratterizzate dall'impiego a bordo di tecnologie innovative che permettono prestazioni molto avanzate, di particolare rilievo nei settori dell'autonomia occulta, delle segnature, del sistema elettroacustico e di lancio delle armi.

Le caratteristiche salienti e distintive di un Sommergibile U212A, rispetto alle precedenti unità subacquee, sono essenzialmente:

- impianto di propulzione indipendente dall'aria (air Independent Propulsion - A.I.P.) tipo a Fuel Cell (in cui l'idrogeno e l'ossigeno vengono fatti reagire per produrre energia elettrica) che consente un'elevata autonomia in immersione;
- segnature (acustica, T.S., idrodinamica, magnetica, ottica, radar e termica) estremamente ridotte;

- sistema di comando e controllo (B.C.W.C.S./MSI90) completamente integrato.

Lo scafo resistente è formato da due cilindri di diverso diametro collegati tra loro da un tratto tronco-conico lungo due metri: il corpo prodiero è a scafo singolo, il corpo poppiero presenta uno scafo leggero che inviluppa i contenitori di ossigeno ed idrogeno necessari per il sistema A.I.P., le estremità dello scafo resistente sono chiuse da due calotte sferiche ribassate.

Motti:

Salvatore Todaro
Scirè

*Osare l'inosabile
Fortuna Fortior*



Novembre 2015

Autore Omero NEGRISOLO

24

